

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI  
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"  
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

**DECRETO N. 18 DEL 11 MAGGIO 2023****Rimodulazione del Quadro Tecnico Economico dell'intervento**

**"S.S. 4 "SALARIA" Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante adeguamento della carreggiata in corrispondenza del ponte Santa Margherita sul fiume Velino Km 94+470"**

**CUP F47H19002300001**

**Il Commissario Straordinario** per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**VISTO** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

**VISTO** l'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto-legge n. 32 del 2019;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

**VISTO** l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

**CONSIDERATO** che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

**DATO ATTO** che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

**VISTA** l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

**VISTA** l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 2, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

**CONSIDERATO** che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B1 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

**VISTO** il Decreto n. 15 del 21.02.2023 di approvazione del Progetto Esecutivo dell'intervento in oggetto;

**VISTA** la nota della Struttura Territoriale Lazio di Anas S.p.A. prot. 307829 del 24.04.2023, con la quale si informa che l'impresa inizialmente individuata come esecutrice dei lavori, aggiudicataria dell'AQ RM 161/20, non può garantire la piena operatività richiesta per l'intervento in questione e pertanto, si individua e propone per la realizzazione il diverso Accordo Quadro RM 82/20 Lotto 2;

**VISTA** la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento, ing. Antonio Aurelj, prot. n. 341236 del 08.05.2023, da considerarsi parte integrante del presente atto anche se non materialmente allegata, con la quale vengono rimodulate alcune voci delle somme a disposizione dell'Amministrazione nel Quadro Economico del progetto, mantenendo invariato l'importo complessivo, in particolare tramite riduzione della voce LB "Incentivo Art. 113 del D.Lgs. 50/2016" di euro 17.991,84 e contestuale aumento della voce L6 "Imprevisti" per pari euro 17.991,84;

**VISTO** il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di rimodulazione e di seguito riportato:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>			
<i>S.S. 4 Salaria</i>			
Lavori di miglioramento della sicurezza stradale mediante adeguamento della carreggiata in corrispondenza del ponte Ponte Santa Margherita sul fiume Velino alla Progr. Km 94+470.			
<b>L1</b>	<b>A ) - LAVORI A BASE D'APPALTO</b>		
a1	lavori a corpo		-
a2	lavori a misura		2.728.741,51
a3	oneri sicurezza NON soggettia ribasso		50.044,40
a4	oneri sicurezza Covid19 NON soggetti a ribasso		3.535,59
a5	Protocollo di legalità		-
a6	<b>Totale Lavori e Sicurezza (a1+a2+a3+a4+a5)</b>		<b>2.782.321,50</b>
a7	a detrarre oneri sicurezza, covi19, protocollo di legalità		53.579,99
a8	<b>Importo LAVORI A BASE D'ASTA (a6-a7)</b>		<b>2.728.741,51</b>
	<b>B ) - Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>		
L2	Lavori in economia		20.000,00
L3	Acquisizione aree e immobili (espropri)		35.000,00
L4	Revisione prezzi		-
L6	Imprevisti		135.192,05
L7	Spese tecniche di progettazione compresa CPAIA 4%		212.263,97
L7	Copertura assicurativa art 25 c4 Dlgs 50/2016		
LB	Incentivo Art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 (700.000 - 1.000.000)		0
LB	Incentivo Art. 113 del D.lgs. n. 50/2016 (1.000.000 - 1.470.000)		0
LC	Indagini geognostiche		21.827,55
LD	Prove di laboratorio e materiali		40.000,00
LH	Oneri di pubblicazione		25.000,00
LI	Contributo ANAC		600,00
b22	<b>Totale somme a disposizione</b>		<b>489.883,87</b>
C)	Oneri d'investimento ( 9% di a6+b22 )	9,00%	294.498,48
	<b>TOTALE Importo d'investimento</b>	<b>a6+b22+C</b>	<b>3.566.703,85</b>
D)	IVA per memoria 22% ((a6+L2+L5+L7+LC+LD*LH)*0,22)	22%	682.310,86

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

#### DECRETA

- si prende atto che per l'appalto delle opere Anas S.p.A. provvede a mezzo dell'Accordo Quadro RM 85/20 Lotto 2 – Steel Concrete;
- è approvata la rimodulazione interna delle somme a disposizione dell'Amministrazione del Quadro Tecnico Economico dell'intervento tramite riduzione della voce LB "Incentivo Art. 113 del D.Lgs. 50/2016" di euro 17.991,84 e contestuale aumento della voce L6 "Imprevisti" per pari euro 17.991,84;

3. è dato mandato ad Anas S.p.A., in qualità di stazione appaltante, di provvedere tempestivamente alle attività ed all'adozione degli atti necessari alla realizzazione dell'intervento, ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
4. il presente provvedimento è trasmesso ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Lazio;
5. al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato