

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 17 DEL 10 MARZO 2023**Approvazione del progetto definitivo dell'intervento****S.S. 4 "Salaria" - Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000 - CUP F67H19003900001**

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 3, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B2 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Marche già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale tramite l'adeguamento e miglioramento tecnico-funzionale della sezione stradale nei tratti attualmente caratterizzati da una ridotta larghezza della sede stradale e da un'articolata geometria del tracciato. L'adeguamento tecnico funzionale della sede stradale prevede la realizzazione di una piattaforma di 10,50 m di larghezza complessiva con una corsia per ogni senso di marcia di 3,75 m e una banchina per lato di 1,50 m. L'adeguamento della sede stradale previsto da progetto consisterà nell'allargamento dell'attuale sede, che prevalentemente avverrà sul lato di valle con opere a sbalzo, ove necessarie;

VISTO il progetto definitivo dell'intervento, firmato dall'ing. Antonio Barbaro di Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Marche, con l'assistenza alla progettazione da parte dello studio CONSULTEC s.c. a r.l, trasmesso da Anas S.p.A in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 547 del 22.12.2021 del Ministero della Transizione Ecologica, prot. RM 1565054 del 23.12.2021, di pronunciazione di non assoggettabilità a VIA dell'intervento, sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 387 del 29.11.2021 della Sottocommissione VIA;

VISTA la Determinazione della Regione Marche n. 119 del 14.07.2022 di chiusura con parere favorevole della Conferenza di Servizi decisoria indetta con nota prot. 487117 del 22.04.2022 ai sensi dell'art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma semplificata e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990);

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento ing. Marco Mancina, la Relazione Tecnica Amministrativa di proposta di approvazione in linea tecnica del Direttore della Direzione Operativa ing. Matteo Castiglioni e del Direttore della Direzione Investimenti e Realizzazione ing. Eutimio Mucilli e il Dispositivo di Approvazione in Linea Tecnica della proposta di Progetto Definitivo dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale Dott. Aldo Isi, prot. 0175839 del 08.03.2023, da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente atto anche se non materialmente allegati;

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come anche dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, è stato acquisito il parere della sottocommissione VIA e si è registrata la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi;

VISTA l'intesa, prot. 275990 del 09.03.2023, relativa all'approvazione del progetto definitivo in oggetto, resa al Presidente della Regione Marche ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;

PRESO ATTO che la verifica tecnica preventiva del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. sarà svolta sulla successiva fase di progetto esecutivo;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

A)	Lavori a base di Appalto			
a1	Sommano i Lavori a Corpo e a Misura		€ 20 038 232,97	
a2	Costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		€ 380 124,92	
a3	Totale lavori più oneri sicurezza	a1+a2	€ 20 418 357,89	€ 20 418 357,89
a4	a detrarre costi relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		€ 380 124,92	
a5	Importo lavori soggetto a ribasso	a3-a4	€ 20 038 232,97	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Rilievi, accertamenti, indagini e bob		€ 162 598,63	
b2	Allacciamenti ai pubblici servizi/Interferenze		€ 50 000,00	
b3	Imprevisti		€ 627 606,99	
b4	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		€ 25.000,00	
b5	Fondo art. 113 c. 2 D.Lgs. 50/2016		€ -	
b6	Spese tecniche per attività di collaudo		€ -	

b7	per i Commissari di cui all'art.205 c. 5 e 209 c. 16 D.Lgs. 50/2016		€	-	
b8	spese per Commissioni giudicatrici art. 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016		€	-	
b9	Spese per Pubblicità		€	-	
b10	Contributo ANAC		€	800,00	
b11	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche		€	265 438,65	
b12	Spese tecniche		€	160 784,99	
b13	Revisione prezzi		€	-	
b14	Lavori in economia		€	-	
b15	Totale Somme a Disposizione				€ 1 292 229,26
C)	Oneri d'investimento	9,0%			€ 1 953 952,84
	Totale Importo Investimento	a3+b15+C			€ 23 664 539,99
D)	IVA per memoria	22%	€	4 632 579,64	

CONFERMATO pertanto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 23.664.539,99, di cui euro 20.418.357,89 per lavori più sicurezza ed euro 1.292.229,26 per somme a disposizione;

CONSIDERATO che l'intervento risulta ad oggi parzialmente finanziato per un importo pari a euro 18.734.216,09 in quanto a seguito della pubblicazione in data 10.06.2022 del nuovo prezzo ANAS 2022 Rev.2, l'intervento, mantenendo le stesse lavorazioni, ha subito incrementi degli importi dei lavori che hanno innalzato il valore dell'investimento totale ad euro 23.664.539,99;

RITENUTO il progetto definitivo meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DECRETA

1. Ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del DL 32/2019, convertito con modificazioni, nella Legge n. 55/2019 e s.m.i., e dell'art. 53-bis, comma 1-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., è approvato, d'intesa con il Presidente della Regione Marche, il progetto definitivo "S.S. 4 Salaria - Interventi di adeguamento e miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in tratti saltuari dal Km 155+750 al Km 159+000" - CUP F67H19003900001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;

2. L'approvazione di cui al punto 1 determina il perfezionamento dell'intesa Stato - Regione Marche sulla localizzazione dell'opera; determina la dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste dal progetto definitivo ai sensi dell'art. 12 del D.P.R. n. 327/2001; tiene luogo dei pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari ai fini della localizzazione dell'opera e della conformità urbanistica dell'intervento;

3. E' approvato il quadro economico dell'intervento per un importo complessivo di euro 23.664.539,99 di cui euro 20.418.357,89 per lavori, comprensivi di euro 380.124,92 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 1.292.229,26 per somme a disposizione ed euro 1.953.952,84 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

4. E' dato mandato ad Anas S.p.A., in qualità di stazione appaltante, di provvedere tempestivamente alle attività ed all'adozione degli atti necessari alla realizzazione dell'intervento, ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
5. Il presente provvedimento è trasmesso ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Marche;
6. Al fine di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità dell'atto, il presente provvedimento viene pubblicato nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato