

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 4 DEL 21 SETTEMBRE 2022**Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento**

S.S. 4 "Salaria" - Lavori di miglioramento funzionale nel tratto della S.S.4 "Via Salaria" necessari per garantire l'accessibilità al nuovo Centro Artigianale e Polifunzionale in corso di realizzazione mediante la realizzazione di una rotatoria da ubicarsi al Km 144+550 nel Comune di Accumoli - CUP F67H21007470001

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 2, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B1 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale consentendo l'accesso all'area del Centro Artigianale e Polifunzionale nel Comune di Accumoli, mediante la realizzazione di una rotatoria al km 144+550, da realizzare in asse alla strada esistente, con un diametro esterno pari a 50 m con tre innesti asimmetrici;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento, redatto da I.PRO S.r.l. e firmato dall'Ing. Antonio De Maria iscritto all'ordine degli Ingegneri di Benevento n°394, in qualità di Progettista e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. 588614 del 29.08.2022 in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento ing. Antonio Aurelj prot. ANAS n.548264 del 04.08.2022, e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo dell'intervento in oggetto del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas S.p.A. prot. 548386 del 04.08.2022, acquisiti agli atti commissariali con prot. 332 del 04.09.2022, da considerarsi parti integranti e sostanziali del presente atto anche se non materialmente allegati;

VISTA la Determinazione n. 01 del 15.04.2022 prot. 122 del 16.04.2022 di chiusura con parere favorevole unanime della Conferenza di Servizi decisoria convocata con nota prot. 70 del 25.03.2022 ai sensi dell'art. 14, comma 2, legge n. 241/1990 e s.m.i. in forma simultanea e in modalità sincrona (art. 14 ter legge n. 241/1990);

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come anche dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, sono stati acquisiti tutti i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati;

VISTA l'informativa prot. 355 del 16.09.2022 relativa all'approvazione del progetto esecutivo in oggetto, resa al Presidente della Regione Lazio ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020;

PRESO ATTO che la verifica preventiva del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. si è conclusa con esito positivo, come riportato nel rapporto conclusivo di verifica sottoscritto dal soggetto verificatore, Ing. Valerio Galli, all'uopo nominato con disposizione Anas S.p.A. n. 222 prot. 0516159 del 22.07.2022, e che lo stesso progetto è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. da parte del Responsabile Unico del Procedimento, in data 22.07.2022;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
L1*	Lavori a misura	€ 1.055.691,94	
L1*	Lavori a corpo	€ -	
L1*	Sicurezza a misura	€ 31.487,35	
L1*	Sicurezza a corpo	€ -	
A	Totale lavori più sicurezza		€ 1.087.179,29
L2*	Barriere	€ -	
L2*	Lavori in economia	€ 43.487,17	
L3	Espropri	€ 71.768,74	
L4*	Revisione prezzi	€ -	
L5*	Allacciamento Pubblici Servizi	€ -	
L5*	Eliminazione interferenze	€ 7.790,00	
L6	Imprevisti	€ 2.617,85	
L7*	Spese tecniche	€ 30.000,00	
Lb	Fondo di incentivazione	€ 4.456,13	
LC*	Indagini Geognostiche	€ -	
LD*	Prove di Laboratorio e Materiali	€ 35.000,00	
LH*	Oneri di Pubblicazione	€ 25.000,00	
LH	Contributo Anac	€ 600,00	
B	Totale Somme a disposizione		€ 220.719,89
C	Oneri di investimento 9% di A+B		€ 117.710,93
D	Totale Importo Investimento A+B+C		€ 1.425.610,10
	IVA per memoria al 22% (*soggetti a IVA)		€ 270.260,42

CONFERMATO pertanto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di €1.425.610,10, di cui euro 1.087.179,29 per lavori più sicurezza ed € 220.719,89 per somme a disposizione;

PRESO ATTO che Anas S.p.A. ha garantito la complessiva copertura economica del progetto, pari ad euro 1.425.610,10, a valere sull'aggiornamento corrente del Contratto di Programma 2016-2020 con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, a valere sul fondo "SS 4 Salaria - Accesso cratere sismico – FI 2018" fonte di finanziamento Anas "02.01.B07";

RITENUTO il progetto esecutivo, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

1. di approvare il progetto esecutivo dell'intervento S.S. 4 "Salaria" - Lavori di miglioramento funzionale nel tratto della S.S. 4 "Salaria" necessari per garantire l'accessibilità al nuovo Centro Artigianale e Polifunzionale in corso di realizzazione mediante la realizzazione di una rotatoria da ubicarsi al Km 144+550 nel Comune di Accumoli - codice CUP F67H21007470001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
2. di dare atto che l'approvazione del progetto implica e rende efficace la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
3. di dare atto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 1.425.610,10 di cui euro 1.087.179,29 per lavori, comprensivi di euro 31.487,35 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, euro 220.719,89 per somme a disposizione ed euro 117.710,93 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;
4. di dare atto che la spesa complessiva di euro 1.425.610,10 risultante dal quadro economico di progetto, verrà interamente finanziata da Anas S.p.A. nell'ambito dell'aggiornamento corrente del Contratto di Programma 2016-2020 con il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, a valere sul fondo "SS 4 Salaria - Accesso cratere sismico – FI 2018" fonte di finanziamento Anas "02.01.B07";
5. di dare mandato ad Anas S.p.A. di avviare immediatamente tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'intervento ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
6. di trasmettere il presente provvedimento ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Lazio;
6. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato