

*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 4 "SALARIA"
(Art. 2 DPCM 16/04/2021 - art. 4 D.L. 32/2019 conv. L. 55/2019)

DECRETO N. 1 DEL 15 APRILE 2022**Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento**

S.S. 4 "Salaria" - Lavori di realizzazione della corsia di arrampicamento dal km 44+900 al km 46+000
CUP F27H19003020001

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale n. 4 "Salaria", nominato con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO il decreto legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 recante disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici;

VISTO l'articolo 9 del decreto legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 che ha modificato il citato articolo 4 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante il Codice dei contratti pubblici;

VISTO l'articolo 4 del predetto decreto-legge n. 32 del 2019 che prevede misure per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare,

- il comma 1 concernente l'individuazione, mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il comma 2, concernente la facoltà del Commissario Straordinario, cui spetta l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio ovvero la prosecuzione dei lavori, anche sospesi, di provvedere alla rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati, allo scopo di poter celermente stabilire le condizioni per l'effettiva realizzazione dei lavori;
- il comma 5, concernente la facoltà del Commissario Straordinario di avvalersi, per il supporto tecnico e le attività connesse alla realizzazione dell'opera, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, dell'Unità Tecnica-Amministrativa di cui all'articolo 5, comma 1, del decreto legge 10 dicembre 2013, n. 136, convertito, con modificazioni, dalla legge 6 febbraio 2014, n. 6, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all'articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021, adottato su proposta del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze ed acquisito il parere delle competenti commissioni parlamentari, e, in particolare:

- l'art. 1, che ha individuato gli interventi sulla strada statale n. 4 "Salaria", di cui all'allegato 1 del medesimo decreto, quali interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si renda necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;
- l'art. 2, che autorizza il Commissario Straordinario ad avvalersi per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- l'allegato 1, integrato nell'art. 1, che assegna alla responsabilità del Commissario Straordinario le attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione degli interventi elencati nello stesso allegato 1, da attuare anche per fasi funzionali;

CONSIDERATO che detti interventi risultano ricompresi nel vigente Contratto di Programma di Anas S.p.A. con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ovvero sono stati assegnati all'attuazione di Anas S.p.A., per la realizzazione o per la sola progettazione, da specifici disposti normativi, o atti e provvedimenti autorizzativi;

DATO ATTO che la progettazione e la realizzazione di detti interventi viene finanziata interamente con risorse del Contratto di Programma Anas S.p.A. e relativi atti di aggiornamento e integrazione;

VISTA l'Ordinanza n. 1 del 21 luglio 2021 del Commissario Straordinario, recante "Disposizioni per garantire la continuità dei procedimenti di attuazione degli interventi in corso" e, in particolare, l'art. 2 comma 2, concernente l'autorizzazione ad Anas S.p.A. per la continuità di attuazione dei procedimenti in corso nelle more della definizione dell'elenco delle singole opere costituenti i programmi di interventi diffusi e delle relative modalità di attuazione, da adottarsi tramite successive ordinanze ai sensi dell'art. 1 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 16 aprile 2021 e dell'art. 4 comma 2 del decreto legge n. 32 del 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022 del Commissario Straordinario, recante "Approvazione del Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 Salaria" e, in particolare, l'art. 1 comma 2, concernente l'approvazione dell'elenco delle singole opere costituenti l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio, già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto è ricompreso nell'elenco, di cui all'Allegato 1 – parte B1 dell'Ordinanza n. 2 del 14 aprile 2022, delle opere l'intervento diffuso di adeguamento e messa in sicurezza della sede stradale esistente nel tratto ricadente nella Regione Lazio già previsto nell'Allegato 1 al D.P.C.M. del 16.04.2021;

CONSIDERATO che l'intervento in oggetto persegue l'obiettivo di incrementare la sicurezza stradale e la fluidità del traffico lungo un itinerario gravato da un alto tasso di incidentalità, mediante introduzione di ulteriore corsia finalizzata alla separazione dei flussi di traffico a diversa velocità di percorrenza e ad aumentare lo sviluppo del tracciato in cui è consentito il sorpasso;

VISTO il progetto esecutivo dell'intervento, redatto e firmato dall'Ing. Pietro De Carolis titolare dell'omonimo studio in Via Prisciano n.1 in Roma, trasmesso da Anas S.p.A. con nota prot. n. 153887 del 10.03.2021 in conformità all'art. 1 dell'Ordinanza 1 del 21 luglio 2021 sopra citata, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegato;

VISTA la Relazione Tecnica Amministrativa del Responsabile del Procedimento, ing. Paola Tripodi, e il Dispositivo di Approvazione in linea tecnica del Progetto esecutivo dell'intervento in oggetto del Responsabile della Struttura Territoriale Lazio di Anas S.p.A., entrambi trasmessi con nota prot. 153887 del 10.03.2022, ed acquisiti agli atti commissariali con prot. 61 del 13.03.2022, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente atto anche se non materialmente allegati;

PRESO ATTO che per la realizzazione dell'intervento, come dichiarato nella relazione tecnico amministrativa del Responsabile del Procedimento, sono stati acquisiti i pareri favorevoli dai comuni interessati e della soprintendenza

per i beni archeologici, mentre per quanto attiene l'autorizzazione paesaggistica il progetto non risulta interferire con aree vincolate;

PRESO ATTO che per eseguire i lavori previsti dal progetto, come dichiarato dal Responsabile del Procedimento, non è necessario acquisire per esproprio nuove aree, ancorché risulti necessario procedere ad occupazioni temporanee;

RILEVATO che le progressive chilometriche indicate negli elaborati di progetto fanno riferimento agli effettivi punti di inizio e fine intervento, ovvero al km 44+786 ed al km 46+265, in questo superando l'indicazione approssimata riportata nel titolo dell'intervento;

VISTA la trasmissione del progetto esecutivo al Presidente della Regione Lazio con richiesta di acquisizione dell'intesa per l'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, nota prot. 65 del 17.03.2022;

ACQUISITA l'Intesa del Presidente della Regione Lazio per l'approvazione del progetto, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del DL n. 32/2019, convertito in legge con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, come modificato dall'art. 9 del DL n. 76/2020, convertito con modificazioni dalla Legge n. 120/2020, resa con nota prot. 353178 del 8.04.2022 acquisita agli atti commissariali con prot. 95 del 10.04.2022;

PRESO ATTO che la verifica preventiva del progetto ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. si è conclusa con esito positivo, come riportato nel rapporto conclusivo di verifica sottoscritto in data 19.07.2021 dal soggetto verificatore, Ing. Valerio Galli, all'uopo nominato con disposizione Anas S.p.A. n. 222 prot. 702574 del 31.12.2020, e che lo stesso progetto è stato oggetto di validazione ai sensi dell'art. 26 comma 4 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. da parte del Responsabile Unico del Procedimento, in data 11.02.2022;

VISTO il Quadro Tecnico Economico del progetto esecutivo oggetto di verifica e validazione, di seguito riportato:

Voci SIL	PROGETTO ESECUTIVO				
	S.S. 4 "Salaria" - Lavori di realizzazione della corsia di arrampicamento dal km 44+900 al km 46+000				
L1	A)	Lavori a base di Appalto			
	a1	Lavori a corpo		€	-
	a2	Lavori a misura		€	4.113.456,83
	a3	Totale lavori	a1+a2	€	4.113.456,83
		Costi per la sicurezza		€	301.410,22
		Costi aggiuntivi per la sicurezza per Covid-19		€	25.623,25
	a4	A sommare costi della sicurezza non soggetti a ribasso		€	327.033,47
	a5	Totale a base di appalto	a3+a4	€	4.440.490,30
	a6	A detrarre costi di sicurezza non soggetti a ribasso		€	327.033,47
	a7	Importo lavori soggetto a ribasso	a5-a6	€	4.113.456,83

	B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
L5.1	b1	Rimozione interferenze		€ 90.000,00	
L5.2	b2	Allacciamenti pubblici servizi		€ -	
LC	b3	Rilievi, accertamenti e indagini		€ 30.000,00	
L2	b4	Lavori in economia (e bonifica di ordigni esplosivi)		€ 77.940,56	
L6	b5	Imprevisti - max 8%	0,14%	€ 6.012,51	
L3	b6	Acquisizione Aree ed Immobili, imposte di reg. ecc.,		€ 379.950,00	
Lb	b7	Fondo art.113 c.2 D.Lgs 50/2016	0,7985%	€ 35.457,32	
L7.1.a	b8	Spese tecniche		€ 50.000,00	
L7.1.b	b9	Spese tecniche per sorveglianza archeologica		€ 81.756,32	
L7.2	b10	Spese tecniche per attività di collaudo	0,15%	€ 6.660,74	
L7.3	b11	Spese per i Commissari art.205 c. 5 e art. 209 c.16 D. Lgs 50/2016		€ 42.000,00	
L7.4	b12	Spese per Commissioni giudicatrici art 77 c. 10 D.Lgs. 50/2016	0,00%	€ -	
L7.5	b13	Copertura assicurativa art.24 c.4 D.Lgs 50/2016		€ -	
L7.6	b14	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b8, b9, b10, b11)	4,00%	€ 7.216,68	
Lh	b15	Spese per Pubblicità	2,0%	€ -	
Lh	b16	Spese Anac		€ 690,00	
Ld	b17	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	€ 57.726,37	
LD	b18	Totale Somme a Disposizione		€ 865.410,50	€ 865.410,50
	C)	Oneri d'investimento (a5+b18)	9,00%		€ 477.531,07
		Totale Importo Investimento	a5+b18+C		€ 5.783.431,87
	D)	IVA per memoria	22%	€ 1.074.434,01	

CONFERMATO pertanto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di euro 5.783.431,87, di cui euro 4.440.490,30 per lavori ed euro 865.410,50 per somme a disposizione;

VISTA la copertura finanziaria "SS 4 "Salaria" accesso cratere sismico - FI 2018" fonte di finanziamento "02.01.B07" definita nel Piano Commissariale per l'intervento in argomento per 5.783.431,87€;

PRESO ATTO che Anas S.p.A., con nota prot. 156997 del 11.03.2022 ha garantito la complessiva copertura economica del progetto, pari ad euro 5.783.431,87€, a valere sul Piano Aggiornamento CdP 2016-2020 – SS 4 "Salaria" Accesso cratere sismico – FI 2018 – Fondo Infrastrutture 2018, fonte di finanziamento Anas 02.01.B07;

RITENUTO il progetto esecutivo, oggetto di validazione da parte del Responsabile Unico del Procedimento, meritevole di approvazione;

CONSIDERATA la premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

DECRETA

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento "S.S. 4 "Salaria" - Lavori di realizzazione della corsia di arrampicamento dal km 44+900 al km 46+000" codice CUP F27H19003020001, da considerarsi parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato;
- di dichiarare l'urgenza e la pubblica utilità dell'opera;
- di dare atto che il progetto esecutivo presenta un costo complessivo di 5.783.431,87€, di cui euro 4.440.490,30 per lavori, comprensivi di euro 327.033,47 di oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed euro 865.410,50 per somme a disposizione;
- di dare atto che la spesa complessiva di 5.783.431,87€ risultante dal quadro economico di progetto, verrà interamente finanziata da Anas S.p.A. con risorse a valere sul Piano Aggiornamento CdP 2016-2020 – SS 4 "Salaria" Accesso cratere sismico – FI 2018 – Fondo Infrastrutture 2018;

5. che l'approvazione del progetto, d'intesa con il Presidente della regione territorialmente competente, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, come modificato dall'articolo 9 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120, con effetto immediato ai fini dell'inizio dei lavori, stante l'urgenza con cui è necessario operare;
6. di dare mandato ad Anas S.p.A. di dare immediato avvio a tutte le attività necessarie alla tempestiva realizzazione dell'intervento ai sensi e nelle modalità di cui all'Ordinanza n. 1 del 21.07.2021;
7. di trasmettere il presente provvedimento ad Anas S.p.A., al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, al Dipartimento per la Programmazione e il Coordinamento della Politica Economica della Presidenza del Consiglio dei Ministri e alla Regione Lazio;
8. di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della Struttura Commissariale.

Fulvio Maria Soccodato