

Presentato il piano commissariale per gli interventi infrastrutturali. Più di un miliardo per migliorare sicurezza e qualità dei collegamenti

Salaria a 4 corsie, cantiere aperto a fine 2022

RIETI

■ Salaria a 4 corsie, il cantiere sarà avviato entro la fine del 2022. Questo l'impegno del commissario straordinario di governo nel corso della presentazione del Piano per gli interventi infrastrutturali sulla "Salaria"

per il potenziamento del collegamento tra Roma e Rieti.

→ a pagina 22 **Corradini**

Presentato il piano commissariale per gli interventi infrastrutturali. Più di un miliardo per migliorare sicurezza e qualità dei collegamenti

Salaria a 4 corsie, cantieri aperti entro il 2022

di **Paola Corradini**

RIETI

■ Potrebbe essere la volta buona. Il raddoppio della Salaria è su carta, il progetto è pronto, si tratta di partire e accadrà tra il 2022 massimo l'inizio del 2023. Ieri mattina nella sala consiliare della Provincia è stato presentato il Piano Commissariale per gli interventi infrastrutturali sulla strada statale 4 "Salaria", con un focus sugli interventi previsti nel tratto laziale dell'itinerario. Ad introdurre i lavori il presidente Marino Calisse che ha sottolineato come il Commissario straordinario Fulvio Maria Soccodato abbia lavorato "con caparbietà e professionalità riuscendo a chiudere il progetto definitivo per l'adeguamento della Salaria. Oggi - ha detto Calisse - ci mettiamo la faccia tutti perché siamo convinti che per mettere in campo questo progetto per il futuro di tutta la provincia il commissariamento funziona". Ora andranno gestiti i finanziamenti che arriveranno sui territori e si dovrà lavorare velocemente per do-

tare la nostra provincia di tutti i servizi di cui necessita. "Si parte con la presentazione del progetto per la Salaria - ha detto il commissario - che sarà diversa, più veloce e più sicura grazie al piano commissariale con 54 interventi che già il prossimo anno saranno in cantiere". Il commissario Soccodato ha parlato di "un piano complesso di interventi per modernizzare due grandi aree del paese e oggi è il momento in cui partiamo affinché lungo la Salaria si arrivi ad un'affidabilità dei tempi di percorrenza che deve essere fondamentale e costante tutti i giorni, da Roma ci ho messo due ore e mezza ed invece per i tempi di percorrenza occorre garantire velocità e sicurezza". E il Commissario ricorda il tratto di Ponte Buita "uno dei più tristemente famosi per incidenti mortali è per risolvere il problema non bastano autovelox, ma occorre ripristinare l'affidabilità dei tempi di percorrenza viaggiando in sicurezza". Assente il presidente Zingaretti è intervenuto l'as-

sessore ai Trasporti Mauro Alessandri che ha ricordato quando "in questa sala facemmo un discorso per calare sul territorio un progetto così importante e partecipativo che non si è trasformato in un eterno tavolo, ma in un atto concreto che presentiamo oggi e deve esserci la volontà degli enti pubblici di procedere per avere finalmente l'adeguamento a 4 corsie della Salaria". "Un'opera che farà la storia di una rete viaria che parte secoli fa e negli ultimi decenni è stata molto disagiata - ha detto in un collegamento da remoto il vice ministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli - poi si è trovata una squadra che speriamo possa essere una nuova primavera. Un miliardo e mezzo è l'impegno del Governo". Il vescovo **Pompi** ha parlato di "definitivo congedo dalla stagione delle ipotesi e delle promesse e dell'ingresso nella stagione



dei progetti e delle realizzazioni e tendo a sottolineare che sarebbe molto importante introdurre il tema della ferrovia dei due mari, questo è il momento non ce ne sono altri”



Salario Presentato nella sala consiliare della Provincia il progetto definitivo per l'ampliamento e messa in sicurezza della consolare nel tratto reatino



Peso: 1-12%, 22-39%