



frontiera

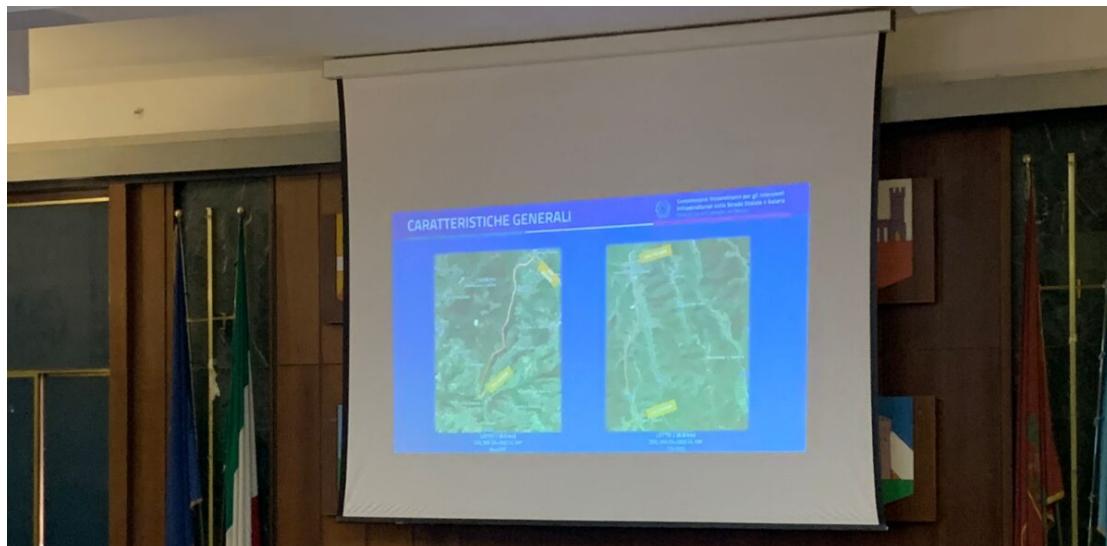
[ARCHIVIO](#)[NOTIZIE DAL TERRITORIO](#)[PERISCOPIO](#)[CHIESA](#)[SPORT](#)[RUBRICHE](#) 🔍[AGENDA](#)[VIDEO](#)[PODCAST](#)[UTILITÀ](#)[RIETI, ZONE PASTORALI](#)

📅 16 NOVEMBRE 2021 🧑 REDAZIONE ✎ EDIT

Infrastrutture

Raddoppio Salaria, presentato il progetto definitivo

Gli interventi sono articolati in due lotti, il primo comprende il tratto da Ponte Buita a Ornaro Basso ed il secondo riguarda i km compresi tra Ornaro Basso e San Giovanni Reatino



LA NOSTRA CHIESA



**“Seguendo la stella”:
ecco come partecipare
all’evento inaugurale
della Valle del Primo
Presepe**



**Giovani pronti alla GMG
diocesana**



**Regina Pacis si ricorda
le vittime della stra-
da**

A





Si è svolto questa mattina, presso la Provincia di Rieti un incontro tecnico tra il Commissario Straordinario di Governo per gli interventi infrastrutturali sulla Strada Statale 4 "Salaria", Fulvio Maria Soccodato, e le Amministrazioni del territorio per l'illustrazione del progetto di adeguamento a 4 corsie della Statale nel tratto ricompreso tra Ponte Buita, al km 56,000, e San Giovanni Reatino, al km 70,800. L'incontro, finalizzato alla presentazione delle scelte progettuali effettuate e dell'inserimento delle opere nel contesto territoriale, da continuità al metodo di concertazione e dialogo trasparente con cui il Commissario ha impostato l'azione di accelerazione del Piano complessivo degli interventi.

Il progetto prevede l'adeguamento dell'attuale sede stradale alla categoria tipo B di strada extraurbana principale, con una nuova configurazione che innalza i livelli di sicurezza e riduce i tempi di percorrenza. Congiuntamente ad una generale rettifica plano-altimetrica del tracciato, si realizzerà, infatti, l'allargamento della carreggiata con due corsie continue per ogni senso di marcia e nuovi svincoli a livelli sfalsati. Particolare cura e attenzione è stata posta a tutti interventi di riconfigurazione delle interconnessioni con la viabilità provinciale e locale e di riorganizzazione di tutti gli accessi ad oggi esistenti.

Nell'incontro, al quale hanno partecipato i sindaci di Belmonte in Sabina, **Danilo Imperatori**, Frasso Sabino, **Quirino Bonaventura**, Montenero Sabino, **Lavinia De Cola**, Poggio San Lorenzo, **Giovanni Vallocchia**, Torricella in Sabina, **Floriana Broccoletti**, Rieti, **Antonio Cicchetti**, sono intervenuti, oltre al Commissario Straordinario: il presidente della Provincia di Rieti, **Mariano Calisse**, il vescovo di Rieti **Domenico Pompili**, il Direttore della Direzione Ambiente della Regione Lazio, **Vito Consoli** e l'Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità, **Mauro Alessandri**. Sono stati illustrati nel dettaglio i 14 km di adeguamento della Statale contenuti nel progetto definitivo di cui si prevede imminente avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale, confermando lo sfidante cronoprogramma che porta l'avvio dei lavori entro la fine del 2022.

Gli interventi dell'importo di oltre **300 milioni di euro** sono articolati in due

RIETI



La

Piana di Rieti fra i patrimoni rurali storici italiani



Carabinieri Forestali presentano il progetto "Un albero per il futuro"



Scorte tecniche dei veicoli eccezionali, posticipata una data d'esame

MONTEPIANO REATINO



Terze dosi antiCovid e vaccino antinfluenzale: due domeniche con la Asl di Rieti a Greccio e Contigliano

"Assisi nel Vento", a Greccio la settima edi-

lotti, il primo lotto comprende il tratto dal km 56 al km 64 (Ponte Buita – Ornaro Basso) per un importo di circa **200 milioni di euro** ed il secondo lotto, riguarda i km compresi tra il 64 ed il 70,800 (Ornaro Basso – San Giovanni Reatino), per un importo di **circa 100 milioni di euro**. Il Piano Commissariale ha riunito e unificato i due lotti in un unico progetto al fine di garantire un migliore inserimento territoriale, con un azione più organica basata su funzionalità, sostenibilità e valorizzazione, nonché facilitare procedure autorizzative accelerate.

L'intervento fa parte del Piano Commissariale degli interventi di adeguamento e potenziamento della Salaria, che ha per obiettivi l'adeguamento del collegamento tra Roma e Rieti, per il sostanziale miglioramento di sicurezza e fluidità del traffico, ed il potenziamento complessivo dell'itinerario tra Rieti e Ascoli, fondamentale per lo sviluppo economico e sociale delle aree interne dell'appennino centrale e la rigenerazione dei territori duramente colpiti dagli eventi sismici del 2016. La Salaria costituisce infatti l'arteria principale di connessione trasversale dell'area del centro Italia.

Il Piano si compone complessivamente di 55 interventi per un importo complessivo di oltre **1,3 miliardi di euro**, ed investe sull'innalzamento dei livelli di sicurezza, sulla riduzione dei tempi di percorrenza e sulla garanzia di affidabilità e confort dei collegamenti. E' previsto anche l'ammodernamento tecnologico dell'intero itinerario con servizi agli utenti e per il monitoraggio dell'infrastruttura.

Correlati



Salaria: oltre 400 milioni di euro per gli interventi sulla strada
21 Gennaio 2021
In "Rieti"

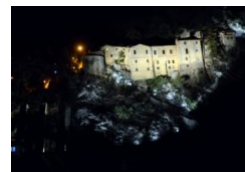


Salaria, km. 60: Pastorelli interroga il Ministro dei Trasporti
20 Gennaio 2014
In "Notizie e comunicati"



Salaria: senso unico alternato allo svincolo per Micigliano
23 Gennaio 2013
In "Notizie e comunicati"

🔗 [Infrastrutture](#)



zione del convegno



Greccio, torna la Mostra Mercato dell'oggettistica per il presepe

VALLE DEL VELINO,
MONTI DELLA LAGA,
LEONESSANO



A

Cittaducale una giornata di riflessione sulla figura di san Felice



Reconnect Project fa tappa ad Antrodoco



Nuove tappe del Tour di prevenzione di Asl Rieti e Regione Lazio

CICOLANO E VALLE ^

[« Nate in Vivaio: domani l'open day dell'incubatore di imprese della Fondazione Varrone](#)

[Giornata vittime della strada: venerdì 19 novembre l'evento a Rieti »](#)

DEL SALTO



Cicolano in festa per don Marcello



Marcetelli, conclusi i lavori della spiaggia "La Mola"



"La

Salute Non Si Rimanda": parte oggi da Borgorose il nuovo tour di prevenzione

VALLE DEL TURANO



Nasce la "Via della Bellezza", reticolo di Cammini che lega Salto-Cicolano-Turano-Alta e Bassa Sabina



Una panchina rosa per

Colle di Tora



Lit
e

**Campagna Nastro Rosa
insieme anche ad
Ascrea**

frontiera

**Progetto Missione srl Impresa
Sociale**

Reg. Trib. di Rieti n. 1/91 del 16/3/1991.
Direttore responsabile **Carlo
Cammoranesi**

CONTATTI

☎ 0746 253658

✉ redazione@frontierarieti.com

📍 Via Cintia 83, 02100 Rieti

SOCIAL



Segui tutti gli aggiornamenti
nel nostro Feed RSS: 📡

-- credits --