

«Il 17 luglio 2023 inaugureremo le gallerie» Maxi opera sulla Salaria, lavori e promesse

Ripresi i cantieri per il collegamento tra Acquasanta e Arquata. Testaguzza (Anas): «Ecco come sarà la variante»
Il commissario straordinario di Governo Fulvio Maria Soccodato: «Verrà migliorata significativamente la viabilità dell'area»

«**Abbiamo già fissato** la data di inaugurazione delle gallerie fra Acquasanta e Arquata: il 17 luglio 2023». E' quanto ha promesso ieri Paolo Testaguzza, responsabile Anas della struttura territoriale delle Marche, che gestisce 1.500 chilometri di strade in tutta la regione. Sono infatti ripresi i lavori per il completamento della variante della Salaria nel tratto compreso tra la frazione di Trisungo e la galleria Valgarizia. Gli interventi erano stati avviati e successivamente interrotti a causa del fallimento della precedente impresa appaltatrice. La nuova impresa esecutrice, S.A.L.C. SpA, ha riavviato il cantiere e lo scavo della galleria principale, lunga 1,8 chilometri. Il tratto da realizzare si sviluppa per circa 2,6 chilometri, prevalentemente in galleria, in variante al tracciato attuale tra Trisungo e l'esistente galleria 'Valgarizia'. L'intervento comprende la realizzazione di due gallerie naturali: la galleria Trisungo», lunga 1,8 chilometri, e la galleria

Monte Castello, di circa 190 metri. La piattaforma stradale sarà di 10,5 metri di larghezza, con una corsia per ogni senso di marcia oltre alle banchine laterali. Sarà inoltre realizzato lo svincolo di Trisungo per l'interconnessione della nuova infrastruttura con la viabilità esistente e con l'attuale tracciato della Salaria che avrà funzione di viabilità locale. Lo svincolo comprende una rampa di 350 metri in direzione Trisungo parzialmente in galleria, una rampa in direzione Ascoli di 210 metri e una bretella bidirezionale di circa 530 metri.

«**Il taglio dei tempi** per l'assegnazione di questo nuovo appalto per il completamento delle gallerie ad Arquata è merito di Anas e del Governo che ha messo opportunamente in campo il decreto semplificazione» ha aggiunto Testaguzza, ricordando che l'Anas nel 2021 ha investito per le strade marchigiane 100 milioni di euro. «L'opera - ha affermato il commissario straordi-

nario di Governo Fulvio Maria Soccodato - migliorerà significativamente la viabilità dell'area contribuendo al rilancio del territorio delle aree interne dell'Appennino gravemente impattate dal sisma del 2016. D'intesa con la Regione Marche, l'Anas e l'impresa esecutrice - ha aggiunto il commissario - stiamo programmando ulteriori azioni di accelerazione per il completamento dei lavori, attualmente previsto in circa due anni. L'intervento rientra nel piano di potenziamento dell'intera direttrice, che prevede un investimento complessivo di 1,3 miliardi di euro».

Pepe Ercoli

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Ripresi i lavori per il completamento della variante della Salaria nel tratto tra la frazione di Trisungo e la galleria Valgarizia



Peso: 50%